

STŐVESAND Gestalten mit Lack und Schrift

Wenn Geschäftsführer Eric Stövesand und sein Vater, Seniorchef Ewald Stövesand, die Entwicklung ihres Unternehmens beschreiben, spulen sich Bilder aus der rund 110-jährigen Geschichte in ihren Köpfen ab. Zum Beispiel Bilder von den Anfängen, dem kleinen Malerbetrieb, den Urgroßvater Ewald Stövesand 1909 in Beckum gründete.

Die Jahre gingen ins Land, bis 1969 die Fahrzeuglackiererei hinzukam. Wenige Jahre später wurde der Lackierbetrieb eigenständig und nach der Abgabe des Malergeschäftes Ende 1978 zum Kernbereich der Unternehmenstätigkeit. Durch zahlreiche Erweiterungen und Modernisierungen ist die Stövesand-Lackiererei GmbH heute einer der größten Lackierbetriebe im Kreis Warendorf.

Dorfstraße 24 • 59269 Beckum-Vellern • 02521 3637 info@stoevesand.com • www.stoevesand.com



Falls es bei Schnee und Glatteis zu Blessuren am Fahrzeug kommt, steht damit gerade im Winter ein leistungsstarker Partner in der Region bereit. Häufig sind das leichte Dellen, die von den Stövesand-Profis schnell und kostengünstig ausgebeult werden. Der unbeschädigte Lack bleibt dabei vollständig erhalten. Sind doch kleinere Lackschäden oder Kratzer aufgetreten, lassen sich diese oft durch Spotrepair beheben. "Mit Spotrepair erreichen wir, zu einem ausgezeichneten Preis-Leistungsverhältnis, ebenso perfekte Ergebnisse wie mit einer Voll-Lackierung", erklärt Eric Stövesand. "Allerdings ist das Verfahren nur für Lackschäden bis zu einer gewissen Größe sowie außerhalb des unmittelbaren Sichtbereichs geeignet."

## Von der Lackierung bis zur Scheiben- und Felgenreparatur

Wenn bei größeren Lackschäden eine Fahrzeuglackierung notwendig wird, kommt ein spezielles Verfahren der Lacktonmessung zum Einsatz. Eine Computergesteuerte Mischanlage, die aufgrund einer exakten Farbton-Messung über 150.000 unterschiedliche Farbtöne herstellen kann, mischt exakt die gewünschte Lackfarbe – so sind garantiert keinerlei Spuren nach einer Lackreparatur sichtbar. Die Frage, ob Spotrepair infrage kommt oder eine Lackierung vorgenommen werden muss, entscheidet sich während einer persönlichen Begutachtung des Schadens. "Im Bedarfsfall stellen wir die Notwendigkeit einer Scheibenreparatur fest. In vielen Fällen braucht jedoch eine durch Steinschlag oder Unfall beschädigte Scheibe nicht ausgetauscht zu werden", ergänzt Seniorchef Ewald Stövesand. Schrammen durch Bordsteinkontakt aber auch Korrosionsschäden machen zudem häufig eine Felgenreparatur erforderlich.

## Versicherungskompatible Kostenvoranschläge

Zum Rundum-Service von Stövesand gehört ein komplettes Schadenmanagement – auf Wunsch inklusive Abtretungserklärung. Bei der Unfallabwicklung durch Stövesand haben Kunden den Vorteil, dass Kostenvoranschläge mit Audatex berechnet werden. Audatex ist ein System, das unter anderem fahrzeugspezifische Aufwandswerte der Lackier- und Karosseriearbeiten berechnet. Da auch alle Versicherungen mit Audatex arbeiten, sind die Kostenvoranschläge von Stövesand zuverlässig und treffsicher. Für Zuverlässigkeit und Qualität steht ebenfalls, dass die Stövesand-Lackiererei GmbH, an der Dorfstraße 24 in Beckum-Vellern, vom TÜV Rheinland sowie von der DEKRA zertifiziert ist.







